

NOSTALGIE
IN ATEMBERAUBENDER
PERFEKTION.



KAEGE RETRO® TURBO

NOSTALGIE
IN ATEMBERAUBENDER
PERFEKTION.



KAEGE RETRO® TURBO

Automobiles Adrenalin.

Volle Kraftentfaltung einer Vision: Der KAEGE RETRO® TURBO fasziniert nicht nur durch seinen perfekt nostalgischen Look – seine Leistung hält auch, was seine Optik verspricht.

MADE IN GERMANY

Reproduktion F-Modell auf Basis des luftgekühlten 993 Turbo

PERFORMANCE UPGRADE (WAHLWEISE)

450 PS aus 3,6 Liter Hubraum aufgeladen mit 2 Turbolader (Serie, Leistungssteigerung ab Werk)

510 PS aus 3,6 Liter Hubraum aufgeladen mit 2 Turbolader (Leistungssteigerung KAEGE RETRO®)

SCHALTGETRIEBE

6 Gang

ANTRIEBSART

Allradantrieb

GEWICHTSOPTIMIERT

Nur 1290kg

RAUM FÜR IHRE WÜNSCHE

Lackierung, Interieur, Motorleistung, Chrompaket, Sportpaket, Fahrwerksabstimmung und sämtliche Extras nach Wunsch bzw. Absprache

BAUZEIT

Aktuell ca. 2 Jahre

NOSTALGIE
IN ATEMBERAUBENDER
PERFEKTION.



EXTERIEUR

- Interpretation des klassischen F-Modells auf der technischen Basis eines 993 Turbo
- Authentisch en detail
- Nur 1290 kg Leergewicht durch modernste Carbon-Komponenten und diverse Leichtbauteile
- Dreiteilige moderne Felgen im klassischen Design
- Maßgefertigte Auspuffanlage im Retro-Look
- KAEGE RETRO® LED-Scheinwerfer, Blinkleuchten vorne und Heckleuchten aus Eigenproduktion im nostalgischen Design
- Lackierung, z.B. in klassischen Porsche-Tönen bzw. nach Kundenwunsch

INTERIEUR

- Lederlenkrad mit Airbag
- Exklusiv für KAEGE RETRO® hergestellte Instrumententafel im klassisch inspirierten Design
- Ergonomische Recaro-Sportsitze
- Exklusiv für KAEGE RETRO® designte und gefertigte Leder- und Stoffbezüge
- Radio-Navigationssystem im Vintage-Look
- Exklusiv für KAEGE RETRO® hergestelltes Soundsystem inkl. Endstufe und Frequenzweiche
- Ausgeschlagener Kofferraum passend zur Interieurgestaltung
- Sonstiges Zubehör wie z.B. Schiebedach und Innenraumdesign (Armaturenbrett, Instrumente, Lenkrad etc.) nach Kundenwunsch

MOTOR/TECHNIK

- Luftgekühlte Serientechnik des Porsche 993 Turbo (Komplett überarbeitet)
- 3,6 Liter Turbo mit bis zu 510 PS (max. 300 km/h)
- von 0-100 km/h: Je nach Motorleistung unter 4 Sekunden
- Drehzahl bei max. Leistung: 6700 U/min
- Zylinderzahl: 6
- Komplett revidierter, Überarbeiteter und feingewuchteter Originalaggregat
- Getriebe, Bremsen, Klimaanlage und vieles mehr im generalüberholten Originalzustand
- Wartungsarm durch Hydrostößel
- OBD-fähig
- KW-Fahrwerk in KAEGE RETRO® Abstimmung (in Zug und Druckstufe einstellbar)

NOSTALGIE
IN ATEMBERAUBENDER
PERFEKTION.



KOMFORT/SICHERHEIT

- LED-Scheinwerfer aus Eigenproduktion im nostalgischen Gehäuse
- Blinklichter vorne und Heckleuchten aus Eigenproduktion im nostalgischen Design
- Airbags für Fahrer und Beifahrer
- Recaro-Sportsitze
- Radio-Navigationssystem im Vintage-Look auf Wunsch mit Apple Car Play

Stand, 12/2025